

**Wie verträgt sich das
Flughafenkonzept der Bundesregierung vom 27.5.2009
mit dem geplanten Ausbau des Flughafens Lübeck?**

**Überhaupt nicht, denn die Bundesregierung wird dafür sorgen, bzw. geht davon aus,
dass:**

Seite (Die Seitenzahlen beziehen sich auf das Flughafenkonzept)

- 1 dieser Verkehrsträger seine Infrastrukturkosten weitgehend selbst finanziert.
Sollte auch für HL gelten
- 3 eine bedarfsgerechte und geordnete Entwicklung deutscher Flughäfen untereinander in Bezug auf wettbewerbliche Aufstellung Berücksichtigung findet.
In HL nicht zutreffend
- 4 bedarfsgerechte Kapazitäten bereitgestellt und Fehlinvestitionen und Wettbewerbsverzerrungen vermieden werden. *In HL nicht zutreffend*
- 5 angesichts des Klimawandels das Verkehrswachstum nicht auf Kosten der Lebensqualität geht. *Sollte auch für HL gelten*
die Möglichkeiten der Verkehrsvermeidung zu nutzen sind.
Verkehrswachstum von Menschen nur dann akzeptiert wird, wenn damit auch eine deutliche Reduzierung der negativen Umweltauswirkungen einhergeht.
In HL nicht zutreffend
- 6 emissionsbezogene Landeentgelte gefordert werden. *In HL kaum durchsetzbar*
- 8 wenn Flughäfen ausgebaut werden, auf bestehende, benachbarte Flugplätze Rücksicht genommen wird. *Sollte auch für HL gelten*
Kanibalismus dazu führt, dass keiner der Flugplätze betriebswirtschaftlich tragfähig ist. *In HL zutreffend*
- 18 ab 2008 von einer Rückentwicklung der LCC- Verkehre auszugehen ist.
Auch für Lübeck zutreffend
- 19 die großen Flughäfen ein hohes Entgeltniveau haben und auf Grund der Gleichbehandlung keinen Spielraum zur Preisdifferenzierung haben.
Ein Ausweg bietet sich durch LCC-Terminals.
- 21 sich die Zuwachsraten im Low Cost Verkehr ab 2002 kontinuierlich abgeschwächt haben. *Muss sich auch in HL abzeichnen*

- 25 eine Daseinsvorsorge des Luftverkehrs in der **allgemeinen** Luftfahrt, (bis 14.000 kg Sport- u. Geschäftsflieger), begründet ist. Eine Entlastungsfunktion kommt Regionalflughäfen im Geschäftsverkehr der allgemeinen Luftfahrt bis 14.000 kg zu. *Entspricht dem Flughafen Konzept der Länder Schleswig Holstein und Hamburg*
- 26 in der Nähe internationaler Verkehrsflughäfen leistungsfähige Ausweichflughäfen der allgemeinen Luftfahrt benötigt werden. *Kann für HL zutreffen*
- 29 zur großen Herausforderung die Reduzierung der Belastung der Anwohner gehört. *In HL nicht zutreffend*
- 30 im Hinblick auf den Klimawandel es um eine Begrenzung von Kohlendioxid geht. *Sollte in HL bedacht werden*
der Luftverkehr zur Klimaerwärmung beiträgt. *Auch in HL zutreffend*
- 33 Lübeck-LBC- den kleinen Flughäfen zuzurechnen ist.
- 37 insbesondere in dem Segment bis 12.000 kg die kleinen Flughäfen geeignet sind, eine Entlastungsfunktion der großen Flughäfen zu übernehmen. *Für Lübeck zutreffend*
- 46 der Privat Investor Test Anwendung findet. *Sollte auch für HL gelten*
die mittelfristige Perspektive geprüft wird. *Sollte auch für HL gelten*
- 47 Zuwendungen für den Flugbetrieb nach Auffassung der EU grundsätzlich nicht geleistet werden dürfen. *Sollte auch für HL gelten*
- 48 Anschubfinanzierungen nur statthaft sind, wenn sie zu einer Rentabilität führen. *Sollte auch für HL gelten*
- 52 der Bedarf an Flughäfen grundsätzlich gedeckt ist. ...es **nicht** vertretbar ist, Flughäfen auszubauen, die wirtschaftlich nicht tragfähig sind. *Für HL zutreffend*
ein Ausbau nur da erfolgen soll, wo ein Bedarf nachgewiesen wird. *Sollte auch für HL gelten*
- 54 eine effiziente Nutzung sowohl von Passagier und Luftfracht angestrebt wird. *Sollte auch für HL gelten*
- 61 der Bund ein Interesse an einer bedarfsgerechten Weiterentwicklung hat. *Sollte auch für HL gelten*
- 63 Ausbaumaßnahmen **nicht** zu einer dauerhaften Subvention führen dürfen, was für alle Flughafenstandorte gilt *Sollte auch für HL gelten*
Infrastruktureinrichtungen nach einem vertretbaren Zeitraum von 5- 10 Jahren auch ohne Zuschüsse der öffentlichen Hand tragfähig sind. *Sollte auch für HL gelten*
- 81 Aus- u. Umbau **nur dann realisiert werden dürfen**, wenn sie mittelfristig betriebswirtschaftlich **tragfähig sind**. *Sollte auch für HL gelten*